

Beproeven van bovenloopkranen nodig voor de veiligheid

NIEUWEGEIN De Vereniging van Erkende Keurbedrijven Hijs- en Hefmiddelen (EKH) en het keuringsinstituut Aboma zijn van mening dat de beproeving van bovenloopkranen en takels tijdens de jaarlijkse keuring niet kan worden weggelaten. Beproeving van de juiste afstelling van overlastbegrenzing en van de hijsrem en rijdremmen onder maximale last, is essentieel om vast te kunnen stellen of een hijskraan veilig kan werken.

Bedrijven die stellen dat beproeving achterwege gelaten kan worden, zetten kraaneigenaars (werkgevers) op een verkeerd spoor. Hierdoor ontstaat verwarring in de keurings- en onderhoudsmarkt. De eigenaar/werkgever heeft de zorgplicht en is aansprakelijk voor de veiligheid van zijn medewerkers.

Veilige arbeidsmiddelen

Eén van de hoofdzaken uit de Arbeidsomstandighedenwet is, dat



de werkgevers verplicht zijn ervoor te zorgen dat alle arbeidsmiddelen die zij aan hun werknemers ter beschikking stellen, te allen tijde veilig zijn. Om die veilige staat (zoveel mogelijk) te waarborgen moeten deze daarom regelmatig (minimaal jaarlijks) worden gekeurd door een deskundige. Dit is vastgelegd in het Arbeidsomstandighedenbesluit. Voor bovenloopkranen en takels heeft een werkgever de vrije keus als het gaat om welke deskundige deze arbeidsmiddelen mag keuren. De werkgever

moet er dan vanuit kunnen gaan dat degene die hij als deskundige aanwijst, ook daadwerkelijk zo deskundig is dat hij een oordeel over het wel of niet veilig zijn van de kraan kan uitspreken.

Testen niet nodig?

Aangewezen keuringsinstellingen, waarvan Aboma wel de bekendste is in 'kranenland', keuren al jaren ook bovenloopkranen en takels en beproeven deze bij de jaarlijkse keuringen altijd. Let wel, de kraan wordt

hierbij niet overbelast. Het gaat om beproeving met de maximaal voor de kraan toegelaten last. Pas als is gebleken dat de lastbegrenzing juist is afgesteld en de hijs- en rijdremmen bij maximum last naar behoren functioneren, kan de kraan als veilig worden vrijgegeven. Dit wordt duidelijk gemaakt door het zichtbaar op de kraan aanbrengen van een 'Aboma-keurmerk'.

EKH-bedrijven keuren eveneens al jaren bovenloopkranen. Sommige daarvan gingen er lang vanuit dat het testen van de maximaal belaste remmen en de overlastbeveiliging uit kostenoverwegingen achterwege kon blijven. Diverse incidenten maakten dat aan de juistheid van deze, vooral voor werkgevers goedkope en dus aantrekkelijke methode, werd getwijfeld. Uiteindelijk gaat het hier om het nemen van de verantwoorde beslissing of een kraan na keuring veilig is of niet. Dit heeft voor de EKH aanleiding gegeven tot het volgen van het officiële beleid van de

aangewezen keuringsinstellingen. In 2004 werd door de EKH daarom besloten de beproeving van de overlastbegrenzing (of de als zodanig functionerende slipkoppeling) evenals van de hijs- en rijdremmen, te gaan invoeren als vast onderdeel van de jaarlijkse keuring van bovenloopkranen. Vanaf 1 januari 2006 wordt geen EKH-goedkeuringssticker meer afgegeven, indien geen beproeving is uitgevoerd.

Beproeving terecht

Bij de door EKH-keurmeesters uitgevoerde beproevingen blijkt dat het controleren van de overlastbeveiliging geen overbodige zaak is. Veel overlastbeveiligingen (circa 40 procent) blijken gevaarlijk hoog te zijn afgesteld, sommige zijn zelfs overbrugd. Dit wordt gedaan om geen ongemak tijdens het gebruik van de kraan te veroorzaken of om de eigenlijk 'te lichte' kraan toch te zware lasten te laten hijsen. Ook blijken hijsremmen bij maximum last vaak niet goed te functioneren.